

TRANSPOWER

Gate 1  
Gridco Road  
Otara, Auckland 2023  
P O Box 17 215  
Greenlane, Auckland 1546  
New Zealand  
P 64 9 590 6000  
F 64 9 589 2310  
[www.transpower.co.nz](http://www.transpower.co.nz)

2026 年 2 月 4 日

尊敬的居民们，你们好。

## Brownhill 至 Pakuranga 电缆接头维修项目 – 社区更新

此函是为了就目前正在 Dunvegan Rise 街尽头进行的电缆接头维修工程向社区提供一项重要更新。由于近期施工顺序的调整以及需要优先处理电缆维修项目的其他部分，该接头井工程的预计完工日期有所调整。原计划于 2026 年 5 月完工的 Dunvegan Rise 工程，现在预计将于 2026 年 6 月底完工。

我们理解，施工工期的延长可能会给居民带来不确定性和不便，尤其是因施工车辆进出及街道上持续存在施工活动所造成的影响。我们衷心感谢居民们在整个施工过程中所表现出的耐心、灵活配合和支持，并将继续在确保安全的前提下完成这个项目。

如果需进一步信息，我们的业主关系顾问 **Mark Patchett** 可随时为您提供帮助，与您讨论相关工作，解答您可能有的任何问题或疑虑。您可以致电 021 429 598 或发送电子邮件至 [mark.patchett@transpower.co.nz](mailto:mark.patchett@transpower.co.nz) 联系 **Mark**。

如果您需要这封信的中文翻译，请扫描二维码，在我们的网站上查看完整翻译。

如果您需要这封信的中文翻译，请扫描二维码，在我们的网站上查看完整的翻译。

您可以在我们的项目网页上找到更多信息：

- [www.transpower.co.nz/projects/cable-joint-repair-project-auckland](http://www.transpower.co.nz/projects/cable-joint-repair-project-auckland)
- 您还可以订阅我们的项目通讯简报 [Brownhill 至 Pakuranga 电缆维修项目更新](#)
- [Letter-for-Dunvegan-Rise-residents-in-Mandarin.pdf](#)



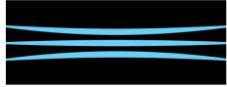
感谢您在我们开展这项重要工作期间的耐心和支持。

此致，

**Glenn West**

项目经理

Brownhill 至 Pakuranga 电缆维修项目



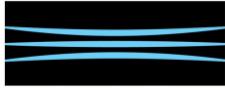
# TRANSPOWER

Gate 1  
Gridco Road  
Otara, Auckland 2023  
P O Box 17 215  
Greenlane, Auckland 1546  
New Zealand  
P 64 9 590 6000  
F 64 9 589 2310  
[www.transpower.co.nz](http://www.transpower.co.nz)

## Joint Bay 12 – Dunvegan Rise



Entire works, compound and truck access zone to be fenced with 1.8m high security fencing.



TRANSPOWER

Gate 1  
Gridco Road  
Otara, Auckland 2023  
P O Box 17 215  
Greenlane, Auckland 1546  
New Zealand  
P 64 9 590 6000  
F 64 9 589 2310  
[www.transpower.co.nz](http://www.transpower.co.nz)

## 12号接头井——拟定的工地布局



**交通管理**——巷底仅限居民通行。



**停车区**——工人和访客在 Dunvegan Rise 上的停车点。为减少车辆数量，将以 8 号接头井作为拼车出发地点。



**现场工地**——包含 2 个现场集装箱、一个垃圾箱及临时厕所。A 号井需拆除并临时覆盖，以便后续使用该区域。



**作业区**——以 1.8 米高的安全围栏封闭，限制进入，包括接头井开挖区和机械设备禁入区。



**卡车/机械出入口区**——使用 Dunvegan Rise 31 号的车道进作为卡车和机械的侧通道 – 在工作时间内 Dunvegan Rise 31 号的车辆出入将受到限制。



**临时路面**——在现有草地隔离带上临时铺设沥青，以便卡车通行和转弯。

整体工程区域，工地和卡车出入口区域均以 1.8 米高的安全围栏围起。